## Awardverleihung

Die Preisverleihung findet während des 47. Hamburg Aviation Forums im Hotel Hafen Hamburg am 13. Oktober 2016 statt.

Die Gewinnerin / Der Gewinner wird die prämierte Arbeit in einem Kurzvortrag vorstellen. Alle FinalteilnehmerInnen werden zum Hamburg Aviation Forum eingeladen.

## **Bewertungskriterien**

- Relevanz des Themas (Aktualität, Herausforderung: Marktsituation, Ziele, Zielgruppe)
- Beitrag zur Optimierung von Prozessen, Verfahren, Produkten, Dienstleistungen
- Innovationsgrad
- Wettbewerbsfähigkeit (z.B. Kostenreduzierung, Stärkung der Wertschöpfungskette)
- Beitrag zur Schonung von Ressourcen und der Umwelt bzw. zur Nachhaltigkeit
- Verwertbarkeit der Ergebnisse bzw. Beitrag zur Forschung
- In der Finalrunde wird außerdem die methodische Umsetzung geprüft

### Nehmen Sie Kontakt auf, wir freuen uns auf Sie!

Der Wettbewerb wird umgesetzt vom HCAT+ e.V., der das Thema Bildung und Personalentwicklung standortübergreifend moderiert.



#### **Nadine Sablotny**

Geschäftsführerin nadine.sablotny@hcatplus.de Tel.: 040 254 988 99

#### HCAT+ e V

Brekelbaums Park 10 20537 Hamburg

www.hcatplus.de



www.hamburg-aviation.com



www.facebook.com/hamburgaviation



www.xing.com/companies/hamburgaviation



www.twitter.com/HAM aviation



www.linkedin.com/company/hamburg-aviation







### NEUES FLIEGEN – STARTBAHN FÜR IDEEN



Unterstützt von:

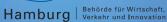




Lufthansa Technik









Hier geht's zur Online-Bewerbung http://goo.gl/xElqLs





### Einreichung der Arbeiten – Teilnahmebedingungen

- Sie haben eine Abschlussarbeit verfasst, die sich mit luftfahrtrelevanten Fragestellungen beschäftigt?
- Dann können Sie sich in zwei Kategorien bewerben: "Theoretisches Konzept" und "Anwendungsnahe Arbeit".
- Reichen Sie Ihre Arbeit ein, die an einer Hochschule mit oder ohne Kooperation eines Unternehmens verfasst wurde. Mindestens eine der Einrichtungen muss in der Metropolregion Hamburg ansässig sein.
- Ihre Arbeit ist bereits bei dieser Einrichtung eingereicht und bewertet worden.
- Es werden Bachelor-, Master- und Diplomarbeiten berücksichtigt.
- Aufgrund der Notwendigkeit der Aktualität des in der Arbeit fokussierten Themas werden Arbeiten ab dem Wintersemester 2014 berücksichtigt.
- Die wiederholte Einreichung einer Bewerbung, die bereits in einer vorherigen Wettbewerbsrunde eingereicht wurde, ist möglich.

# Der Nachwuchspreis

Mit dem "Hamburg Aviation Nachwuchspreis" fördert das Luftfahrtcluster Hamburg Aviation junge Talente mit innovativen Ideen in der Luftfahrtbranche.

HochschulabsolventInnen reichen ihre Ideen und Entwicklungen in der Kategorie "Anwendungsnahe Arbeit" oder in der Kategorie "Theoretisches Konzept" ein. Eine hochkarätige Jury aus Wirtschaft und Bildung beurteilt die eingereichten Arbeiten.

Die zukünftigen Professionals erwarten beste Vernetzungsmöglichkeiten innerhalb der Luftfahrtbranche. Durch ihre Teilnahme kommen sie in direkten Kontakt mit den Mitgliedern des Clusters.

Die Preise sind mit 1.500€ dotiert!

### Umsetzung

• Inhalte:

Der Schwerpunkt liegt auf den fünf Produktwelten des Luftfahrtclusters: "Flugzeuge und Flugzeugsysteme", "Kabinen und Kabinensysteme", "Aviation Services", "Lufttransportsysteme" und "luftfahrtrelevante Informations- und Kommunikationstechnologien". Einreichungen sind darüber hinaus offen für alle luftfahrtrelevanten Themen. Unter anderem Querschnittsthemen, wie die Messund Regeltechnik, die IT oder auch das Innovationsmanagement in Luftfahrtclustern werden hier angesprochen.

 Abstracts für die Vorrunde/ vollständige Arbeit für die Finalrunde:

Für die Vorrunde werden zunächst nur "Abstracts" der jeweiligen Arbeiten angenommen (1-2 Seiten). Die Qualität der eingereichten Abstracts ist ein elementares Kriterium für das Erreichen der Finalrunde. Nur die TeilnehmerInnen der Finalrunde werden gebeten, ihre vollständigen Arbeiten an die Jury zu senden.

- Freigaben durch Hochschulen und Unternehmen:
   Die eingereichte Arbeit muss zur öffentlichen Einsichtnahme durch die Hochschule und das betreuende Unternehmen freigegeben sein. Ist dies nicht der Fall ist eine Teilnahme ausgeschlossen. Sperrvermerke der Unternehmenspartner werden selbstverständlich respektiert, auch Schwärzungen im Text sind möglich.
- Zeitrahmen für die Einreichung von Arbeiten:

Abstracts können Sie **bis zum 30.6.2016** einreichen. Die TeilnehmerInnen werden in der Woche vom 17.8. bis 23.8.2016 über die Entscheidungen der Vorrunde informiert. FinalteilnehmerInnen müssen anschließend bis spätestens 28.8.2016 ihre vollständigen Arbeiten einreichen. Es werden je Kategorie 3 BewerberInnen für die Finalrunde ausgewählt und benachrichtigt.